

# ZMIANA USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R.

## PRAWO O RUCHU DROGOWYM

W Dzienniku Ustaw z dnia 23 czerwca 2009 r. Nr 97, poz. 802 została opublikowana nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Nowelizacja przedmiotowej ustawy została przygotowana w rezultacie wydania przez Europejski Trybunał Sprawiedliwości (ETS) wyroku z dnia 05 czerwca 2008 r. zgodnie z którym obowiązujący w Polsce wymóg przeprowadzania przed pierwszą rejestracją badania technicznego, skierowany do pojazdów sprowadzonych z terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, nie jest zgodny z art. 28 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską.

Biorąc powyższe pod uwagę od dnia **22 września 2009 r.** wprowadza wiele istotnych zmian, w tym m. in.:

### **I. PIERWSZE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU SPROWADZONEGO Z ZAGRANICY.**

Na terenie Rzeczypospolitej Polskiej będą obowiązywały badania techniczne przeprowadzone w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA).

Podczas rejestracji pojazdu oprócz zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego będzie można przedstawić dowód rejestracyjny lub inny dokument świadczący o wykonaniu i ważności badania technicznego **wydany przez właściwy organ państwa członkowskiego.**

### **II. MOTOROWERY.**

Właściciele motorowerów zobowiązani będą do przeprowadzania okresowych badań technicznych tych pojazdów. Zgodnie z treścią art. 81 ust. 7 ustawy okresowe badania techniczne motoroweru będą przeprowadzane przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następnie przed upływem każdego kolejnych 2 lat.

Właściciel motoroweru dla którego od dnia pierwszej rejestracji minęło więcej niż 3 lata obowiązany jest przedstawić go do badania technicznego **w terminie 1 roku** od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

### **III. POJAZDY ZABYTKOWE.**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pojazdy zabytkowe nie podlegają okresowym badaniom technicznym.

Art. 81 ust. 10 ustawy przewidział obowiązek **corocznego** przeprowadzania okresowego badania technicznego dla pojazdu zabytkowego wykorzystywanego do **zarobkowego transportu drogowego.**

### **IV. BADANIE TECHNICZNE PRZEPROWADZANE NA WNIOSEK WŁAŚCICIELA LUB POSIADACZA POJAZDU.**

Art. 81 ust. 11 cytowanej ustawy stanowi, że **w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do rejestracji pojazdu** oraz w przypadku uczestniczenia pojazdu w wypadku drogowym lub naruszania wymagań ochrony środowiska starosta może skierować pojazd na

dodatkowe badania techniczne jak również takie badanie **może zostać przeprowadzone na wniosek właściciela lub posiadacza pojazdu.**

## **V. BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW.**

Zmiana ustawy dokonała nowego podziału zakresu badań technicznych wykonywanych przez stacje kontroli pojazdów. Badanie techniczne będzie przeprowadzane na koszt właściciela lub **posiadacza pojazdu** w podstawowej lub okręgowej stacji kontroli pojazdów.

Do zadań podstawowych stacji kontroli pojazdów należy będzie przeprowadzanie okresowych i dodatkowych badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, natomiast okręgowe stacje kontroli pojazdów będą przeprowadzały okresowe i dodatkowe badania techniczne wszystkich pojazdów.

Podstawowe stacje kontroli pojazdów oraz podstawowe stacje kontroli pojazdów wykonujące niektóre badania z zakresu okręgowej stacji kontroli pojazdów, mogą **do dnia 31 grudnia 2015 r.** wykonywać badania techniczne w zakresie określonym w posiadanym poświadczeniu wydanym przez Transportowy Dozór Techniczny. Podmioty te mogą uzyskiwać z ważnością do tego terminu kolejne poświadczenia w zakresie posiadanego wyposażenia i warunków lokalowych.

## **VI. POWTÓRNA REJESTRACJA POJAZDU WYREJESTROWANEGO.**

Zmienione przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym rozszerzają katalog przypadków, w których dopuszcza się powtórna rejestrację pojazdu wyrejestrowanego. Nowy przepis będzie dotyczyć pojazdów wyrejestrowanych w Polsce na podstawie art. 79 ust 1 pkt 3 ustawy z powodu wywozu z kraju lub sprzedaży za granicę. Oznacza to, że po powrocie pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej będzie można ponownie go zarejestrować.